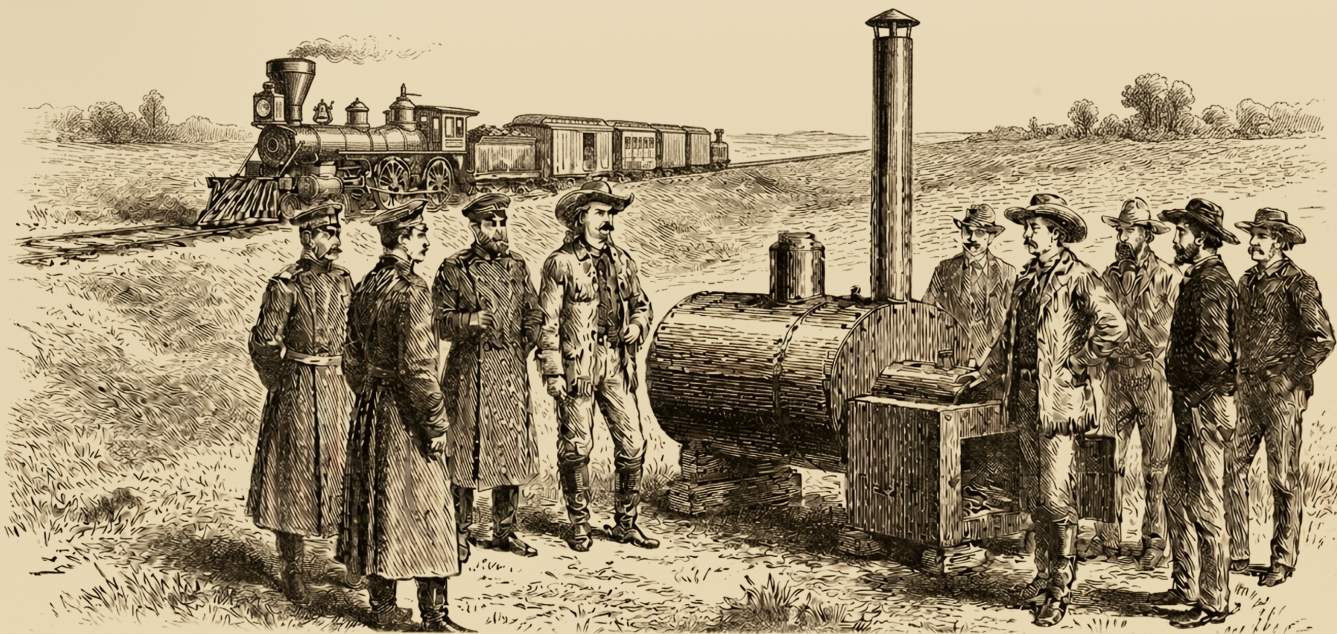


ВСЕМІРНЫЙ ПУТЕШЕСТВЕННИКЪ

Иллюстрированный журналъ путешествій и географическихъ открытій

Октябрь 1872 · С.-Петербургъ · Изд. А. А. Ильина



Русскіе инженеры демонстрируютъ устройство передвижной печи г-ну Коди. Небраска, 1872.

Imperial Russian engineers demonstrate the Portable Kiln to Mr. Cody. Nebraska, 1872.

Зимой 1872 года Его Императорское Высочество Великій Князь Алексѣй Александровичъ предпринялъ путешествіе по западнымъ территориямъ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ. На границѣ преріи Небраски для Августѣйшаго гостя была устроена обширная охота на бизоновъ, въ коей принимали участіе генераль Кастеръ и извѣстный проводникъ г-нъ Уильямъ Коди, прозванный «Буффало Билломъ».

При устройствѣ кочевого лагеря возникла практическая задача: какимъ способомъ приготовить жесткое мясо дикаго бизона столь же нѣжно, какъ то дѣлали въ стационарныхъ каменныхъ печахъ Петербурга? Рѣшеніе нашель одинъ изъ инженеровъ Главнаго общества россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, сопровождавшій свиту. Обратившись къ архивамъ Артиллерійскаго вѣдомства и старымъ чертежамъ Якова Брюса, онъ уразумѣль суть теплообмѣна печи-«Килна».

Инженеръ распорядился взять списанный котель американскаго паровоза, толстая сталь коего воспроизводила теплоѣмкость камня, и приварить къ нему смѣщенную топку — «огнище», въ точности повторивъ геометрію газодинамики изъ чертежей Брюса. Такимъ образомъ прямо въ преріяхъ была создана первая подвижная стальная версія «Килна». Американскіе ковбои были поражены тѣмъ, какъ странная стальная бочка русскихъ превращала самые жесткіе отрубы въ тающее во рту мясо.